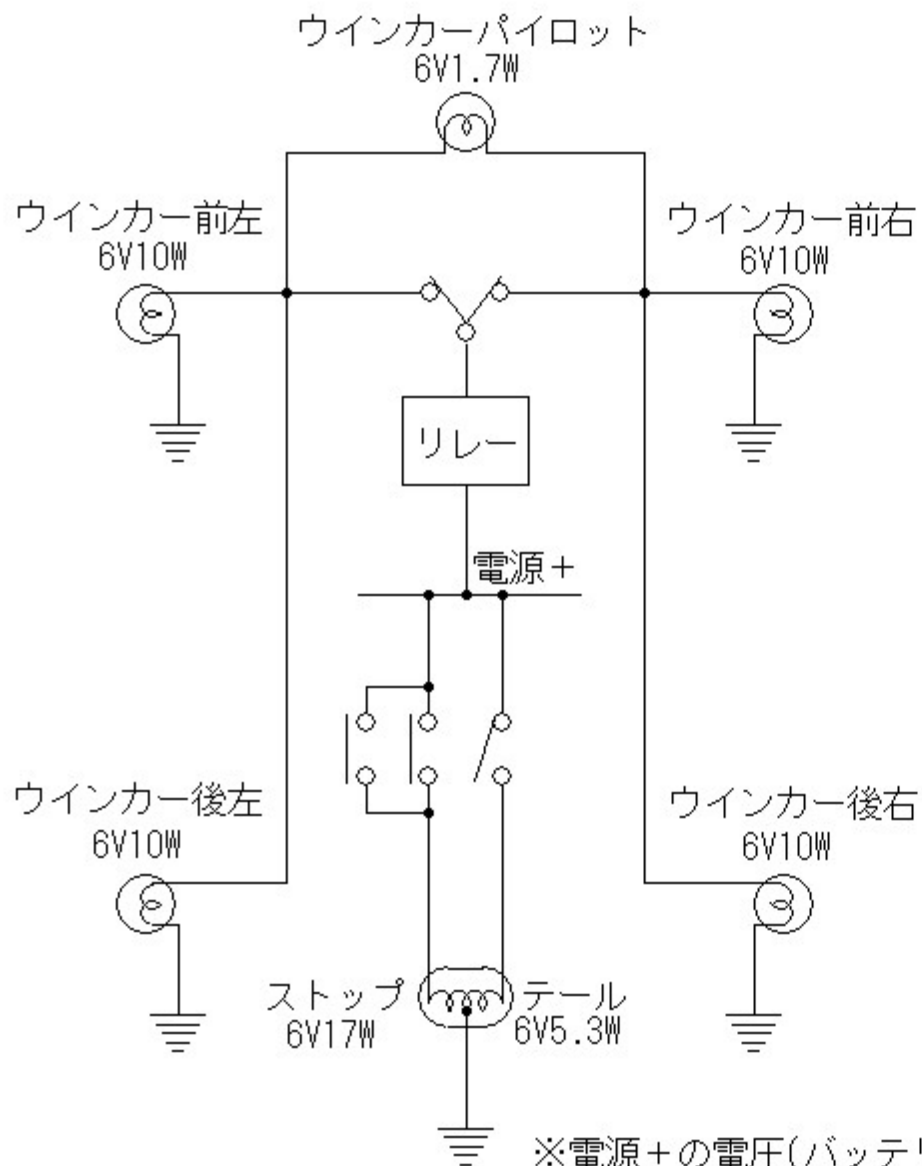
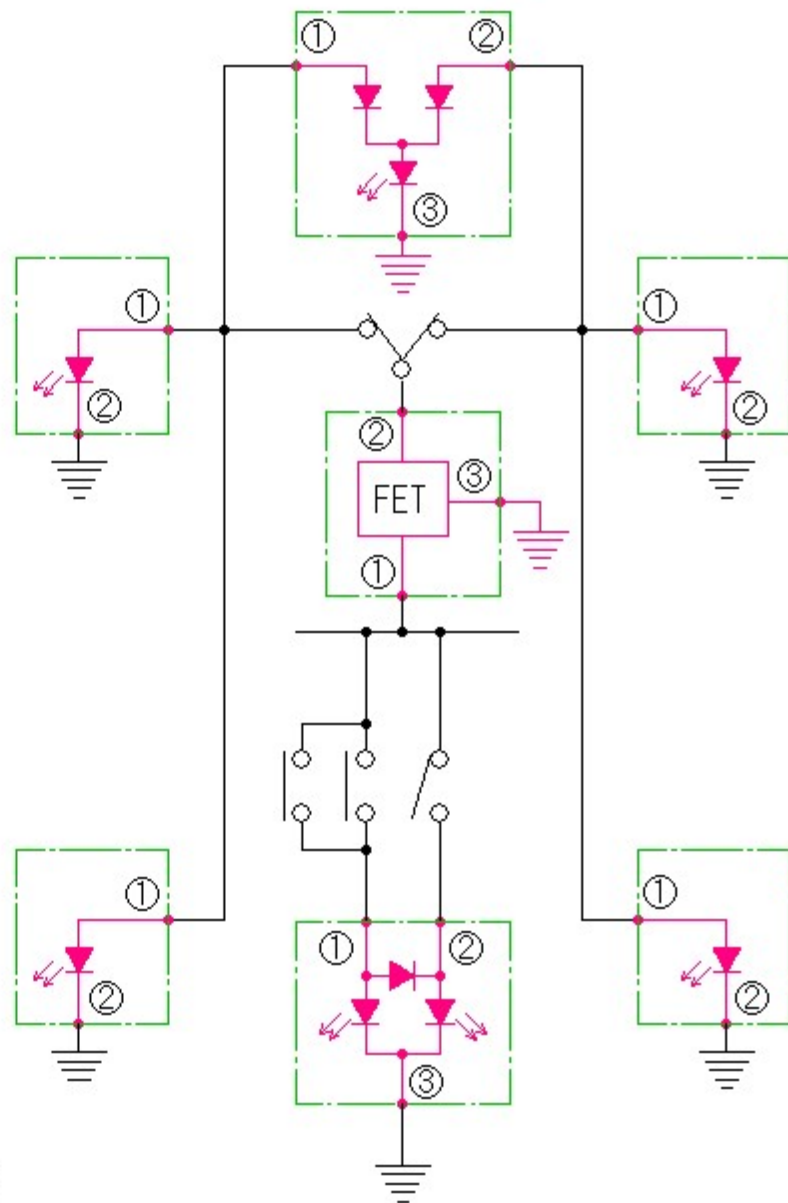


# 改造前



# LED化後



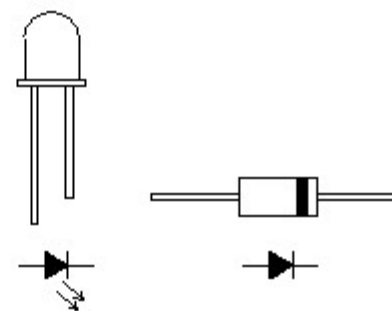
※電源+の電圧(バッテリーレス車実測)

・約DC8V

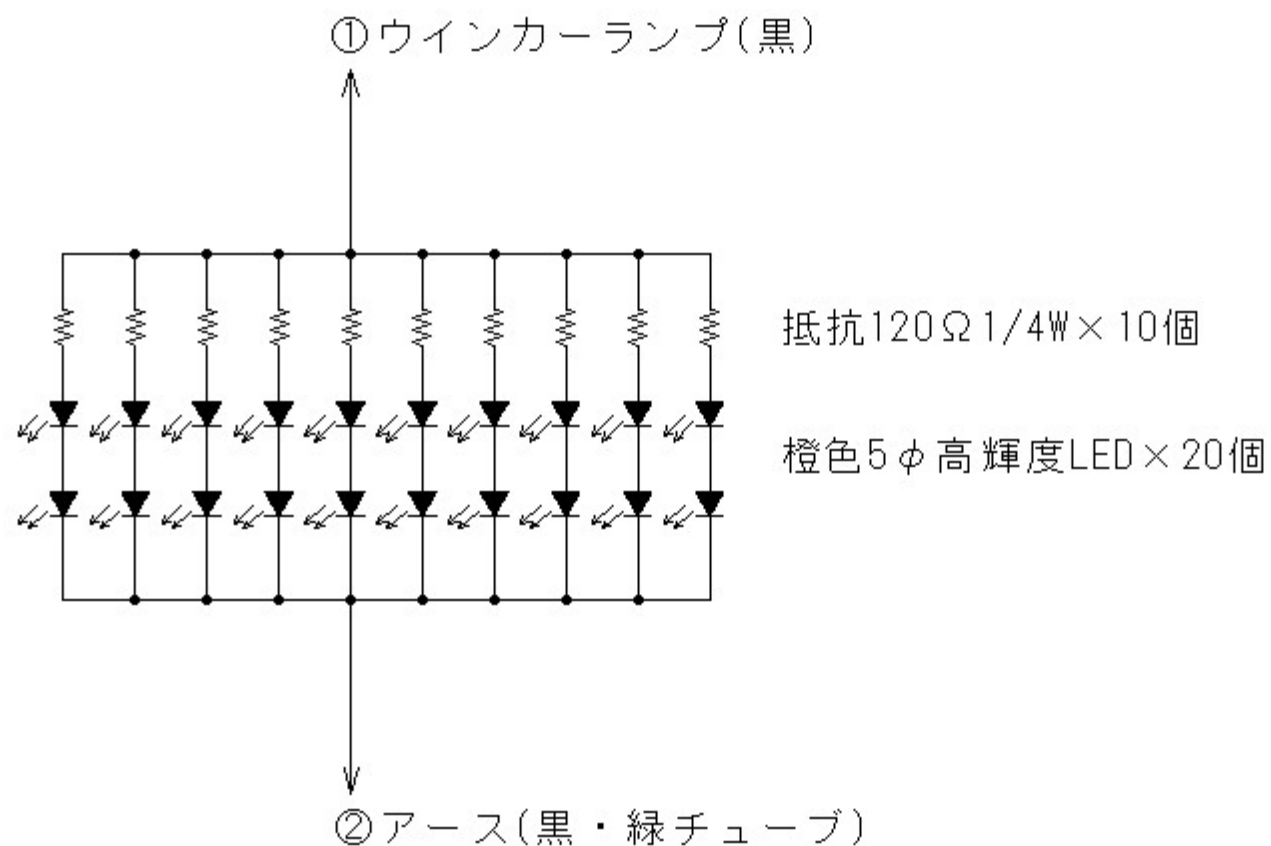
・アイドリング~高回転で同じ

for HONDA TLR200(バッテリーレス)

# ウインカーパイロットランプのLED化回路図

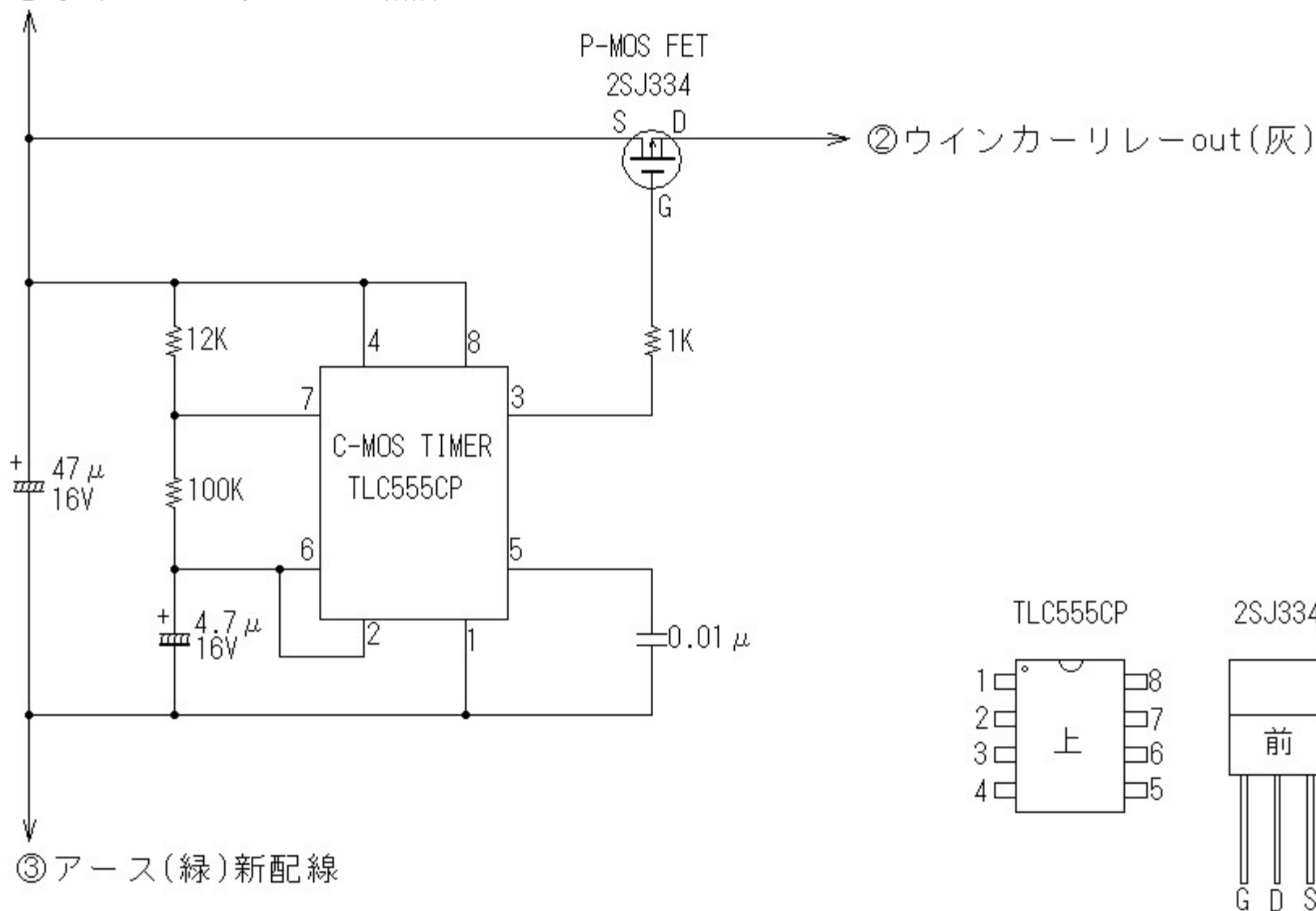


# ウインカーランプのLED化回路図

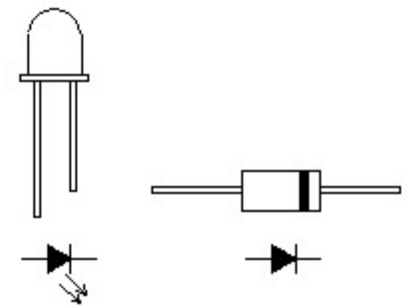
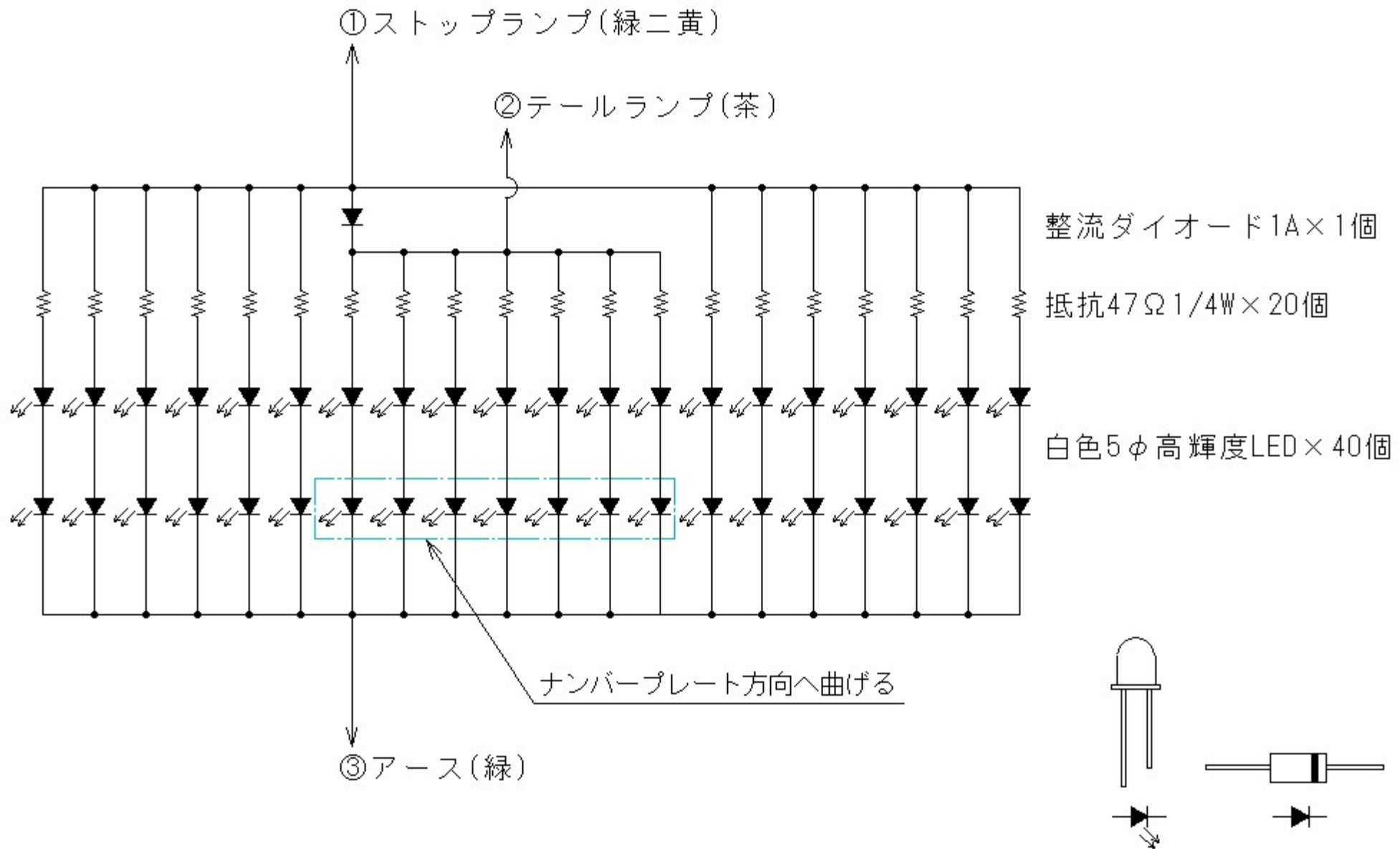


# ウィンカーリレーの半導体化回路図

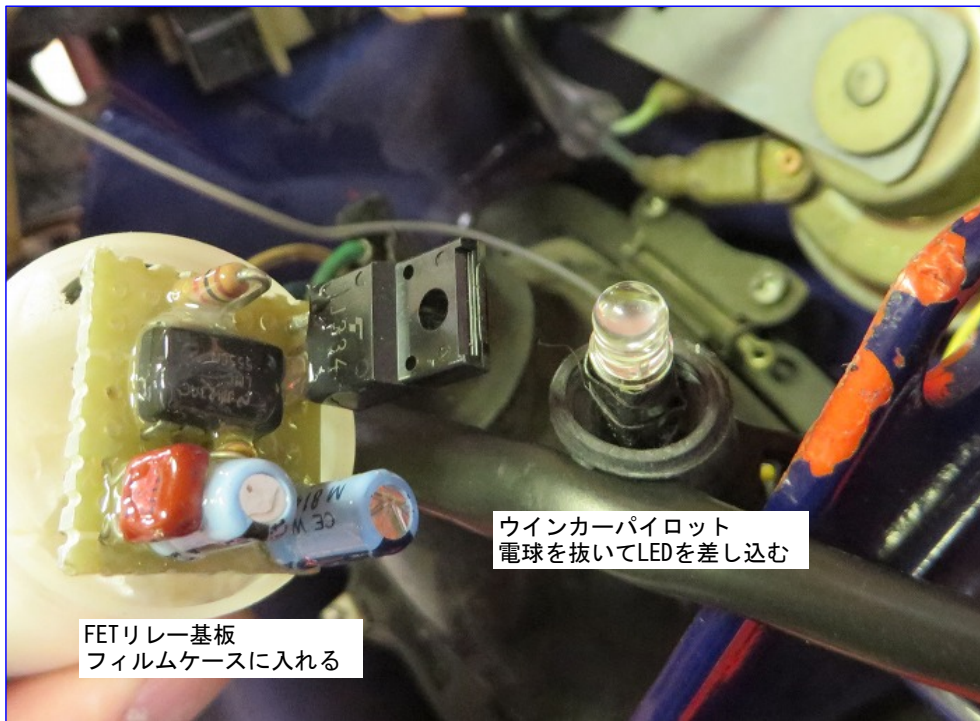
① ウィンカーリレー in(黒)



# テール&ストップランプのLED化回路図

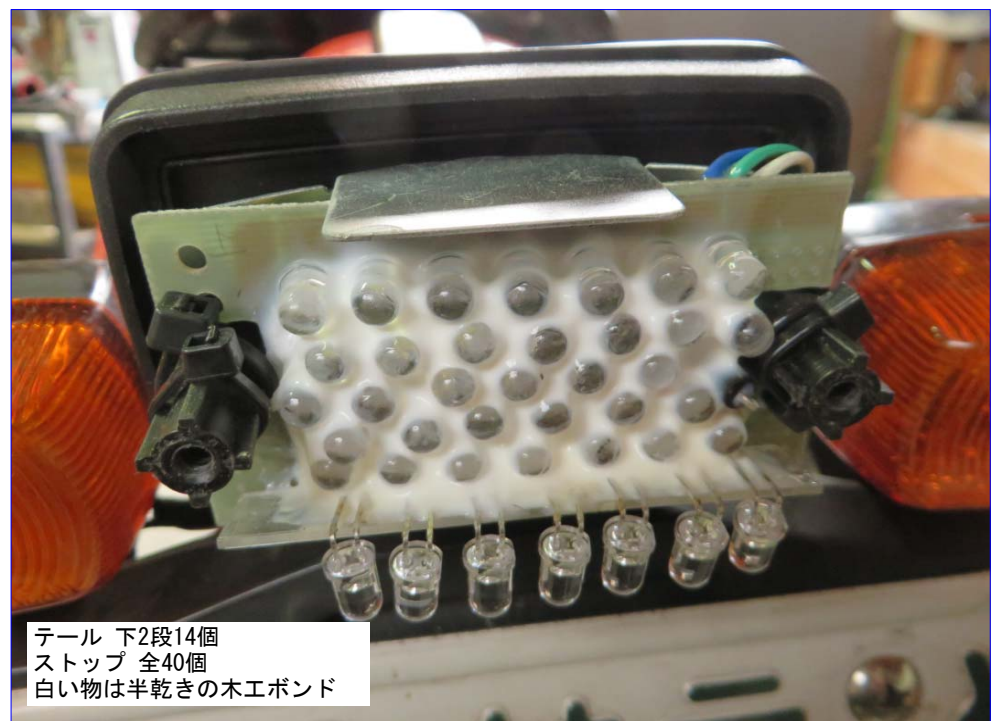




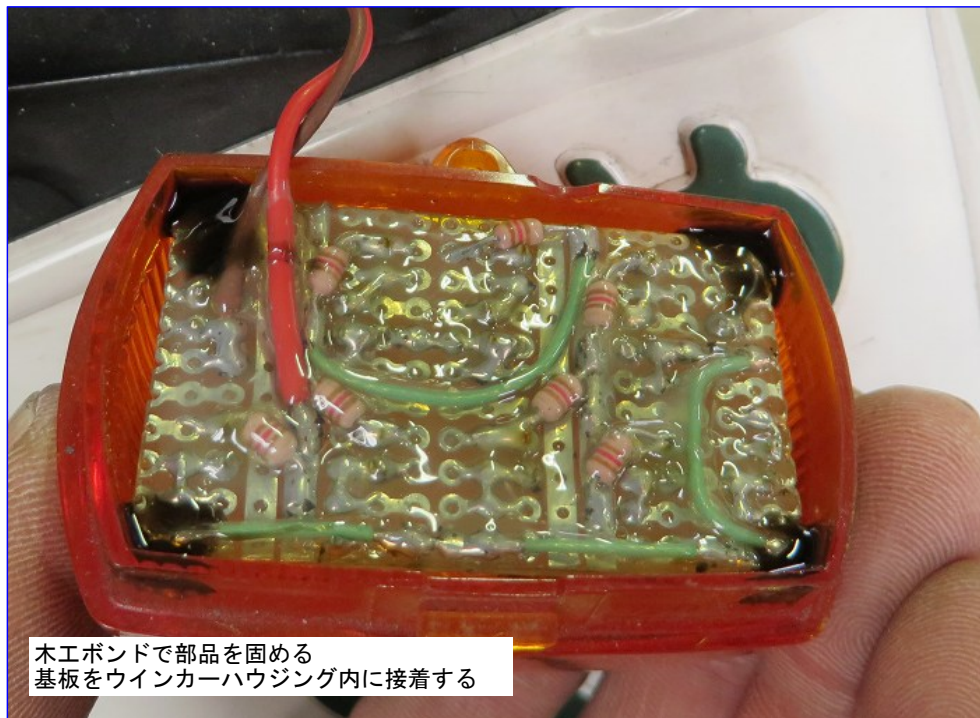


ウインカーパイロット  
電球を抜いてLEDを差し込む

FETリレー基板  
フィルムケースに入れる



テール 下2段14個  
ストップ 全40個  
白い物は半乾きの木工ボンド



木工ボンドで部品を固める  
基板をウインカーハウジング内に接着する



アイドリング時  
テール&ストップ フリッカあり  
ウインカー フリッカなし